

## Huishoudelijk Reglement van de Stuurgroep

### Green Deal

#### <001> <Gedeelde Mobiliteit>

#### Doelstelling van de Stuurgroep

De Stuurgroep fungeert als klankbord voor de initiatiefnemende partijen en stuurt de werking van de Green Deal aan, volgt de status van de Green Deal op en ziet er op toe dat de concrete uitvoering van de Green Deal door de betrokken partijen optimaal afgestemd is op de noden van de partners.

#### Leden en waarnemers

De Stuurgroep van de Green Deal Gedeelde Mobiliteit is samengesteld uit:

- de voorzitter, Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- de projectfacilitator, in naam van Vlaamse overheid, in casu afgevaardigde van Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid
- vertegenwoordigers van de vier initiatiefnemende partijen, zijnde Autodelen.net vzw, Taxistop vzw, The New Drive en The Shift
- vertegenwoordiger van Departement Omgeving, i.k.v. het inhoudelijke luik 'energie'

Enkel personen ter vertegenwoordiging van de partijen kunnen lid zijn van de Stuurgroep. Anderen kunnen deelnemen als waarnemer.

De lijst met de leden van de Stuurgroep is als bijlage toegevoegd bij dit Huishoudelijk Reglement. De leden van de Stuurgroep kunnen indien nodig vervangen worden, mits goedkeuring van de stuurgroep.

De leden van de Stuurgroep hebben het recht om:

- de projectvoortgang en de realisatie van de doelstellingen nauwgezet op te volgen. De leden kunnen hun appreciatie uiten en hun sturende kracht uitoefenen tijdens de geplande bijeenkomsten van de Stuurgroep
- inhoudelijk advies te geven ter eventuele bijsturing van de Green Deal, zonder evenwel de finaliteit van het project te wijzigen, indien dit de industriële en/of maatschappelijke implementatie of de effecten van het project ten goede komt
- het aanbrengen van agendapunten voor de bijeenkomst van de Stuurgroep

De leden van de Stuurgroep hebben de plicht om regelmatig en actief deel te nemen aan de bijeenkomsten van de Stuurgroep als vertegenwoordigers van de partijen. De Stuurgroep komt samen op kwartaalbasis, tot het einde van de overeenkomst (31/12/2020).

## Coördinatieteam

Naast de Stuurgroep is er ook een coördinatieteam dat zich specifiek zal inzetten voor de organisatorische aspecten. Deze bestaat uit de initiatiefnemers van de Green Deal Gedeelde Mobiliteit, zijnde Autodelen.net vzw, Taxistop vzw, The New Drive en The Shift. Het coördinatieteam komt bij elkaar indien opportuun.

Taken van het coördinatieteam zijn minstens:

- praktische en logistieke opvolging van de halfjaarlijkse terugkomdag
- het opstellen en versturen van de nieuwsbrief
- begeleiding van de bestaande ondertekenaars
- overleg met potentiële nieuwe ondertekenaars
- het aanbrengen van agendapunten aan de voorzitter
- regelmatige terugkoppeling met en ondersteuning van de trekkers van de werkgroepen

## Werking van de Stuurgroep

Op de **eerste bijeenkomst van de Stuurgroep** worden minstens volgende zaken vastgelegd:

- ledenlijst met aanduiding van de concrete vertegenwoordiger per lid
- aanduiding van een voorzitter tussen de partijen
- aanduiding van de secretarisrol
- wijze van opvolging van de uitvoering van de Green Deal, m.i.v. de inplanning van de bijeenkomsten
- afspraken inzake vertrouwelijke behandeling van gegevens

Hierna gelden volgende bepalingen inzake:

**De voorzitter van de stuurgroep:**

- vertegenwoordigt de Stuurgroep
- verstuurt de agenda en nodigt ten minste één week op voorhand alle leden van de Stuurgroep uit en geeft inzage en inspraak in de agenda
- zit de vergadering voor en zorgt voor een actieve betrokkenheid van de leden
- bewaakt de kwaliteit van het interactie-proces tussen alle partijen en van de besluitvorming
- ontvangt van partijen mogelijke verzoeken tot wijziging van de Green Deal

**De projectfacilitator van de stuurgroep:**

- koppelt relevante informatie terug met de Vlaamse overheid
- evalueert de taken en acties van de Vlaamse Overheid
- is het aanspreekpunt voor de initiatiefnemers i.k.v. de Green Deal Gedeelde Mobiliteit
- zorgt vanuit de Vlaamse overheid voor vertegenwoordiging aan de werkgroepen

**De secretaris van de stuurgroep:**

- wordt in beurtrol opgenomen door de initiatiefnemers van deze Green Deal
- staat in voor de praktische organisatie van de bijeenkomsten, namelijk voorbereidende documenten en de verslaggeving naar de leden

De **stuurgroep** staat minstens in voor:

- opvolging van de acties

- evaluatie van de acties en indien nodig advies schrijven naar de respectievelijke ondertekenaar
- evaluatie van de werkgroepen
- beslissen over het toetreden en uittreden van (nieuwe) ondertekenaars
- bepalen van de indicatoren op basis waarvan de voortgang wordt opgevolgd
- jaarlijkse briefing naar het kabinet (voortgangsverslag)
- goedkeuring en bewaking van het huishoudelijk reglement
- vinger aan de pols en kijken waar nood is aan nieuwe initiatieven
- inhoudelijke voorbereiding van de Terugkomdag
- beslist over mogelijke verzoeken tot wijziging van Green Deal en communiceert dit schriftelijk naar de verzoeker en partijen
- communicatie van belangrijke beslissingen naar alle ondertekenaars

De **agenda van de stuurgroep** bevat minimaal:

- een bespreking van de verrichte activiteiten van de voorbije periode (o.m. verloop projectuitvoering, projectresultaten en kpi's, bijstellingen)
- een bespreking van de planning voor de komende periode
- verloop van de werkgroepen
- de planning van de volgende Stuurgroepvergadering
- de nieuw aangemelde ondertekenaars

De betrokken documenten worden met de agenda overgemaakt. Tijdens de vergadering informeren de leden over de voortgang van de Green Deal. De leden kunnen adviezen en aanbevelingen formuleren t.o.v. de uitvoering van de Green Deal, met het oog op het behalen van de doelstellingen van deze Green Deal. Bij de behandeling van de agendapunten streeft de Stuurgroep naar consensus.

Na afloop van de vergadering wordt een verslag opgemaakt door de Secretaris en door de Voorzitter aan de leden van de Stuurgroep bezorgd. Het verslag bevat aanvullend op de agendapunten ook een lijst van aanwezigen. De leden van de Stuurgroep hebben na ontvangst 14 dagen om opmerkingen te geven op het verslag. Hierna wordt het verslag stilzwijgend goedgekeurd door de leden van de Stuurgroep.

## Werkgroepen

Er worden op regelmatige basis werkgroepen ingericht, die voor de ondertekenaars een ondersteuning bieden om hun acties te kunnen verwezenlijken. Een werkgroep voldoet aan volgende kenmerken:

- in elke werkgroep komen de 3 modi aan bod (autodelen, carpoolen, fietsdelen)
- de Vlaamse overheid neemt via vertegenwoordigers aan zoveel mogelijk werkgroepen deel
- ondertekenaars kunnen zelf thema's aanbrengen waarrond werkgroepen kunnen worden georganiseerd
- deelname aan de werkgroepen door de ondertekenaars is niet verplicht
- minstens één lid van het coördinatieteam neemt deel aan de werkgroep
- info-uitwisseling tussen de werkgroepen onderling wordt verzekerd d.m.v. nieuwsbrieven, terugkomdagen, verslagen ...
- per werkgroep wordt een trekker aangesteld die begeleid wordt door het coördinatieteam
- de trekker staat in voor het opstellen en doorsturen van de agenda, vastleggen van data, verslaggeving

- en terugkoppeling met het coördinatieteam
- Indien het een meerwaarde betekent, worden externen die geen deel uitmaken van de Green Deal uitgenodigd voor deelname aan de werkgroep

## Evaluatie en voortgangsverslag

Jaarlijks worden de acties van de ondertekenaars geëvalueerd en stuurt de stuurgroep schriftelijk een voortgangsrapport naar de Vlaamse overheid.

- Het coördinatieteam staat in voor de praktische opvolging van deze evaluatie
- resultaten worden besproken op de stuurgroep
- bij negatieve resultaten schrijft de stuurgroep advies aan de ondertekenaar
- bij positieve resultaten krijgt de ondertekenaar een forum om andere ondertekenaars te inspireren
- Bij niet-participatie van deze verplichte jaarlijkse evaluatie kan de ondertekenaar door de Stuurgroep worden uitgesloten

Het voortgangsrapport bevat minstens:

- tussentijdse cijfers van de doelstellingen
- per ondertekenaar: specifieke acties en resultaten en daar waar reeds mogelijk evaluatie van de uitgevoerde acties - indien bepaalde acties niet zijn verwezenlijkt wordt dit beargumenteerd
- per ondertekenaar: de specifieke en globale vooruitgang m.b.t. de generieke doelstellingen van deze Green Deal
- beschrijving van de concrete acties van de ondertekenaars voor de volgende Green Deal-periode
- overzicht van de nieuwe ondertekenaars
- Beschrijving van de extra concrete acties door nieuwe en huidige ondertekenaars
- Beleidsaanbevelingen ter versterking van het Vlaams mobiliteitsbeleid

## Terugkomdag

Minstens halfjaarlijks wordt een terugkomdag georganiseerd voor de ondertekenaars van de Green Deal. Deze fungeert als een Algemene Vergadering van de Green Deal. Op deze terugkomdag komt minstens aan bod:

- Stavaza Green Deal
- Terugkoppeling van de werkgroepen
- ervaringen en good practices van ondertekenaar(s)

## Ondertekening

Ondergetekende *Kimberley Vandamme*, als vertegenwoordiger van *Departement Mobiliteit en Openbare Werken*, verklaart na kennisname van de bepalingen in de Green Deal Gedeelde Mobiliteit akkoord te gaan met het **lidmaatschap** van de Stuurgroep volgens bovenstaand "HUISHOUDELIJK REGLEMENT VAN DE STUURGROEP";

Ondergetekende *Simon Ruyters*, als vertegenwoordiger van *Departement Omgeving*, verklaart na kennisname van de bepalingen in de Green Deal Gedeelde Mobiliteit akkoord te gaan met het **lidmaatschap** van de Stuurgroep volgens bovenstaand "HUISHOUDELIJK REGLEMENT VAN DE STUURGROEP";

Ondergetekende *Jeffrey Matthijs*, als vertegenwoordiger van *Autodelen.net* vzw, verklaart na kennisname van de bepalingen in de Green Deal Gedeelde Mobiliteit akkoord te gaan met het **lidmaatschap** van de Stuurgroep volgens bovenstaand "HUISHOUDELIJK REGLEMENT VAN DE STUURGROEP";

Ondergetekende *Angelo Meulemans*, als vertegenwoordiger van *Taxistop* vzw, verklaart na kennisname van de bepalingen in de Green Deal Gedeelde Mobiliteit akkoord te gaan met het **lidmaatschap** van de Stuurgroep volgens bovenstaand "HUISHOUDELIJK REGLEMENT VAN DE STUURGROEP";

Ondergetekende *Sven Huysmans*, als vertegenwoordiger van *The New Drive*, verklaart na kennisname van de bepalingen in de Green Deal Gedeelde Mobiliteit akkoord te gaan met het **lidmaatschap** van de Stuurgroep volgens bovenstaand "HUISHOUDELIJK REGLEMENT VAN DE STUURGROEP";

Ondergetekende *Bart Corijn*, als vertegenwoordiger van *The Shift*, verklaart na kennisname van de bepalingen in de Green Deal Gedeelde Mobiliteit akkoord te gaan met het **lidmaatschap** van de Stuurgroep volgens bovenstaand "HUISHOUDELIJK REGLEMENT VAN DE STUURGROEP";

## Bijlage – leden van de Stuurgroep

### **Departement Mobiliteit en Openbare Werken**

Koning Albert II-laan 20/2

1000 Brussel

vertegenwoordigd door Kimberley Vandamme,

voorzitter van de stuurgroep

projectfacilitator van de stuurgroep

kimberley.vandamme@mow.vlaanderen.be

### **Departement Omgeving**

Koning Albert II laan 20/8,

1000 Brussel

Luik 'energie'

vertegenwoordigd door Simon Ruyters

simon.ruyters@lne.vlaanderen.be

### **Autodelen.net vzw**

Maria Hendrikaplein 65B

9000 Gent

vertegenwoordigd door Jeffrey Matthijs

jeffrey@autodelen.net

### **Taxistop vzw**

Maria Hendrikaplein 65b

9000 Gent

vertegenwoordigd door Angelo Meuleman

ame@taxistop.be

### **The New Drive**

Centrum-Zuid 1111

3530 Houthalen-Helchteren

vertegenwoordigd door Sven Huysmans

sven.huysmans@thenewdrive.be

### **The Shift**

Hoogstraat 139

1000 Brussel

vertegenwoordigd door Bart Corijn

bart.corijn@theshift.be